

## Caractéristiques techniques du DL 55 Cuirassé Grand-Débit 500

**Pression amont 200 Bars maxi, (avec manomètre HP gradué de 0 à 315 Bars)**

**Pression amont 300 Bars maxi, (avec manomètre HP gradué de 0 à 400 Bars)**

### **Pression aval de travail**

DL 55 Cuirassé Grand-Débit 500	Avec mano BP 0 à 10 Bars	Réglable de 2 à 7 Bars
DL 55 Cuirassé Grand-Débit 500	Avec mano BP 0 à 16 Bars	Réglable de 5 à 12 Bars
DL 55 Cuirassé Grand-Débit 500	Avec mano BP 0 à 25 Bars	Réglable de 7 à 17 Bars
DL 55 Cuirassé Grand-Débit 500	Avec mano BP 0 à 40 Bars	Réglable de 10 à 30 Bars
DL 55 Cuirassé Grand-Débit 500	Avec mano BP 0 à 60 Bars	Réglable de 20 à 45 Bars

**Température de service : -20°C à + 60°C**

### **Débits normalisés avec siège de 70/10<sup>ème</sup>, suivant NF 84430 et EN 585**

Type d'appareil	Conditions d'essais $P_{\text{amont}} = 2 P_{\text{aval}} + 1 \text{ Bar}$	Pression aval	Débit normalisé
			Nm <sup>3</sup> /heure
DL 55 Cuirassé GD 500 - 10 Bars	13 Bars	6 Bars	200
DL 55 Cuirassé GD 500 - 16 Bars	21 Bars	10 Bars	375
DL 55 Cuirassé GD 500 - 25 Bars	31 Bars	15 Bars	500
DL 55 Cuirassé GD 500 - 40 Bars	41 Bars	20 Bars	625
DL 55 Cuirassé GD 500 - 60 Bars	81 Bars	40 Bars	700

### **Condition d'essais de débits normalisés, suivant NF 84 430 et EN 585**

Pour les mano-détendeurs, ce débit est donné à une température de 20°C

Le débit normalisé est le débit maximum de l'appareil aux conditions suivantes :

La pression aval est réglée au maximum (environ les 2/3 de la graduation du manomètre BP)

La pression amont est égale à 2 fois la pression aval + 1 Bar

Fluide d'essais : AZOTE

Notre souci permanent d'améliorer les performances de nos fabrications, peut nous contraindre à modifier sans préavis leurs caractéristiques. Aussi celles-ci ne sont données qu'à titre indicatif et le présent document ne saurait engager notre société ou servir de bases à un cahier des charges.

Autres modèles, nous consulter : par exemple conditions de services extrêmes, températures élevées, vibrations, pulsations, autres gammes de pressions, membrane inox...