

<u>Présentation :</u>	laiton et alliage aluminium
<u>Utilisation :</u>	tous gaz non corrosifs
<u>Pression amont :</u>	4 Bars maximum
<u>Pression aval réglable de/à :</u>	0 à 65 - 50 à 150 - 140 à 300 - 200 à 500 Millibars 250 à 800 Millibars (option avec supplément)
<u>Raccords d'entrée :</u>	M 3/4 écrou et douille à braser
<u>Raccords de sortie :</u>	M 3/4 écrou et douille à braser
<u>Manomètre :</u>	pression aval
<u>A NOTER :</u>	appareil basse pression sans soupape, nous vous recommandons de prévoir une soupape de décharge sur la canalisation aval. Nous consulter.

CARACTERISTIQUES DL - BP 1

PRESSION AMONT : 4 BARS MAXI / recommandée : 2 Bars

PRESSION AVAL DE TRAVAIL

DL - BP 1 : 100 Millibars	réglable de 15 à 70 Millibars
DL - BP 1 : 250 Millibars	réglable de 50 à 150 Millibars
DL - BP 1 : 400 Millibars	réglable de 140 à 300 Millibars
DL - BP 1 : 1 Bar	réglable de 200 à 500 Millibars
DL - BP 1 : 1 Bar	réglable de 250 à 800 Millibars

TEMPERATURE DE SERVICE : de -20°C à + 50°C

Débits maxi d'azote

Type	Pression amont	Pression aval	Nm ³ /heure
DL - BP 1 : 100 Millibars	2 Bars	30 Millibars	12
DL - BP 1 : 250 Millibars	2 Bars	100 Millibars	14
DL - BP 1 : 400 Millibars	2 Bars	250 Millibars	15
DL - BP 1 : 1 Bar	2 Bars	500 Millibars	20
DL - BP 1 : 1 Bar	2 Bars	700 Millibars	25

Notre souci permanent d'améliorer les performances de nos fabrications, peut nous contraindre à modifier, sans préavis, leurs caractéristiques.

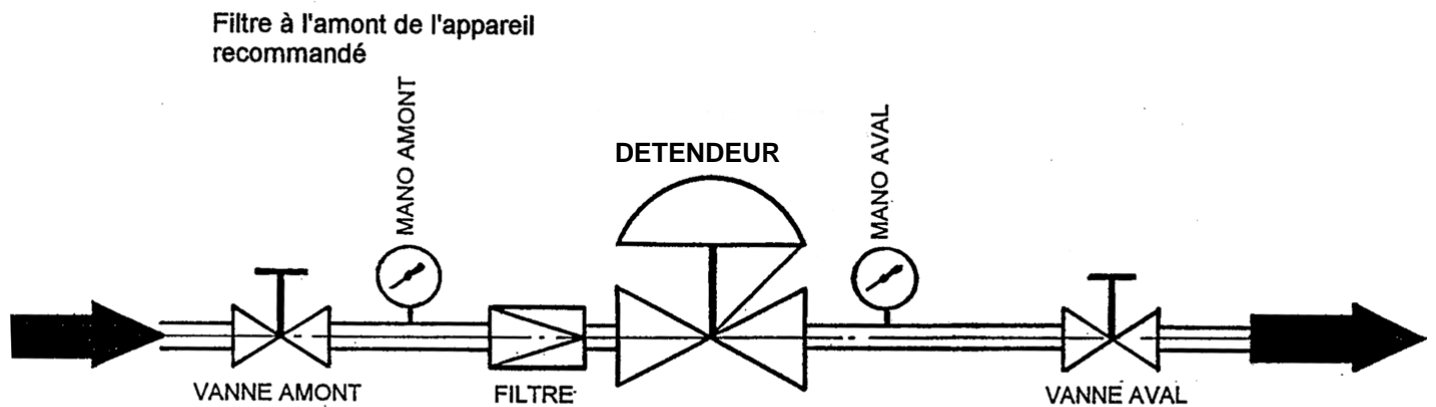
Aussi, celles-ci ne sont données qu'à titre indicatif, et le présent document ne saurait engager notre société, ou servir de bases à un cahier des charges de réception.

Autres modèles, nous consulter.

DL - BP 1

Détente basse pression

IMPLANTATION CONSEILLÉE



UTILISATION

Ces mano-détendeurs DL BP 1 sont conçus pour la régulation sur un réseau de canalisations, (pression amont 4 BARS MAXI).

Ils assurent une détente de grande précision, réglable par vis de détente, (pression aval maxi, jusqu'au 2/3 de la graduation du manomètre BP équipant le mano-détendeur).

Utilisable pour tous gaz non corrosifs.

PRESENTATION - CONSTRUCTION

Corps et couvercle	: ALLIAGE ALUMINIUM
Siège	: LAITON
Clapet	: LAITON - NITRILE
Membrane	: NITRILE

SECURITE

Un mano-détendeur met en œuvre des gaz SOUS PRESSION, **respecter impérativement les consignes de SECURITE** suivantes :

- Au déballage, s'assurer de la propreté du matériel, vérifier que celui-ci est conforme à votre commande, et qu'il correspond bien à vos besoins. S'assurer que le matériel n'a subi aucun choc ou dommages apparents.
- Prévoir sur votre installation les dispositifs de sécurité nécessaires en préventions des risques liés à l'utilisation des gaz propres à votre installation, (filtres, soupapes, anti-retours, alarmes, détecteurs, etc...)
- N'utiliser que du matériel en parfait état, adapté à la nature et aux caractéristiques du gaz employé.
- Contrôler et maintenir la parfaite étanchéité du matériel.
- Ne jamais intervenir sur un matériel ou une canalisation sous pression, (purger avant toute intervention).
- Ne jamais graisser un appareil véhiculant des gaz comprimés.
- **Un mano-détendeur n'est pas une vanne**, il ne doit en aucun cas servir à établir ou à couper un débit, en conséquence, si celui-ci ne comporte pas de robinet ou de vanne de sortie, il conviendra de prévoir une vanne en aval.
- Il est fortement recommandé de monter un filtre adapté aux conditions de service, en amont du mano-détendeur.
- La présence d'un manomètre adapté à la pression à mesurer est obligatoire sur la canalisation aval, et souhaitable sur l'amont
- Un mano-détendeur doit toujours être monté le plus près possible de l'utilisation, une longueur importante pouvant entraîner un phénomène de pompage.
- Respecter les Directives Nationales relatives à l'utilisation et la mise en service des appareils à gaz, et celles des organisations professionnelles concernées.
- Veiller au marquage des canalisations, (étiquettes, code couleur).

MONTAGE

- Avant montage, contrôler que les différents points de **sécurité** ci-dessus ont été respectés, ainsi que votre installation est conforme aux consignes de **sécurité** propre au site d'utilisation.
- Vérifier à nouveau la propreté des orifices d'entrée et de sortie du mano-détendeur, ainsi que la compatibilité des raccords au réseau.
- Vérifier la propreté du réseau amont et aval, ainsi que la compatibilité des raccords canalisation ; si nécessaire, procéder à une purge rapide sous gaz neutre du réseau, (évacuation des impuretés dues au montage)
- Au montage, respecter le sens du montage, (repère E et S, ou flèche).

MISE EN SERVICE

Avant mise sous pression amont :

- Contrôler que la vanne amont soit fermée
- Dévisser la vis de détente du mano-détendeur, ressort de détente non en attaque, vis libre.
- Contrôler que la vanne en aval est fermée.

Mise sous pression amont :

- Contrôler en amont de la vanne amont, que le réseau est sous la pression HP correspondante aux caractéristiques du matériel
- Ouvrir lentement la vanne amont
- Vérifier que le manomètre BP, (prise de pression aval), est toujours à zéro.
- Vérifier l'étanchéité du raccordement amont. Si une fuite doit être recherchée, utiliser de l'eau savonneuse, ou mieux, un détecteur de fuites en aérosol, ou un détecteur de fuites adapté au fluide et aux conditions environnantes.

A NOTER : ne jamais intervenir sur un appareil sous pression.

Mise sous pression aval :

- Visser lentement la vis de détente, dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à atteindre la pression de détente souhaitée, en lisant celle-ci sur le manomètre BP de pression aval. Ne jamais dépasser, en utilisation normale, les 2/3 de la graduation du manomètre BP équipant le mano-détendeur.
- Ouvrir lentement la vanne aval.
- Si nécessaire, réajuster légèrement la pression aval précédemment réglée.
- En cas d'arrêt prolongé d'utilisation, isoler l'alimentation en fermant la vanne amont.

A NOTER : ne jamais intervenir sur un appareil sous pression.

MAINTENANCE

- Un mano-détendeur étant un ensemble mécanique, il y a lieu de le faire contrôler régulièrement par du personnel qualifié ou mieux, par le constructeur.
- La périodicité de maintenance est fonction des conditions d'utilisation du matériel, et en aucun cas elle ne dépassera 3 ans.
- Pour des remises en état importantes, le matériel doit être retourné en nos ateliers.
- Kit de maintenance, nous consulter.

A noter : cette notice décrit une version standard et ne tient pas compte des différentes modifications ou options pouvant être montées sur nos mano-détendeurs.

Les règles énoncées dans ce document sont données à titre indicatif et n'engagent en rien notre responsabilité